

2019

ELEKTRO KOLA



APACHE®
BICYCLES



APACHE[®]
BICYCLES

www.apache-bike.cz    #apache.bicycles

V prvním roce jednadvacátého století se začala psát historie značky Apache. Ta na sebe poprvé významněji upozornila v roce 2003, když světu představila juniorského Mistra světa Jaroslava Kulhavého. V sedmi letech své existence se již zavedená značka Apache pustila do vývoje elektrokol, jimž v té době věřil málokdo. Dnes Apache patří mezi největší výrobce ve střední Evropě a stal se prakticky synonymem pro slovo elektrokolo. V průběhu dalšího desetiletí značka rostla, sílila a vzkvétala. Výrazný zápis do cyklistické historie se značce Apache podařil v roce 2017, kdy vybudovala vlastní továrnu na montáž jízdních kol a elektrokol. Tímto nadčasovým krokem se Apache Bicycles zařadil mezi velké evropské výrobce kol.

Je tu rok 2019, značka slaví osmnáctiny a vstupuje do dospělosti. Pro letošní sezónu Apache přichystal spoustu výrazných novinek. Zcela nové rámy mají horská kola Tuwan a dámské modely Yamka, nové jsou také lehké dětské modely Waya a Tuari, zaměřené i na mladé závodníky. V segmentu elektrokol pak budou zcela nepřehlédnutelné modely Quruk, Hupahu a Tuwan s bateriemi integrovanými do spodní rámové trubky. Tou největší novinkou pak jistě bude zcela nový model Payat s česko-japonským motorem Comp Drive, který útočí na hmotnostní rekordy mezi elektrokoly. Nových modelů jízdních kol a elektrokol je celkem 61, což je na meziroční obměnu modelů číslo zcela nevídané a jedná se prakticky o renesanci značky.

Při vývoji a výrobě jízdních kol a elektrokol se společnost Apache Bicycles zaměřuje především na jejich dokonalou funkčnost a absolutní spolehlivost. Důraz klade na preciznost montáže i kvalitu používaných komponentů. Většina dílů pochází od renomovaných výrobců jako jsou Shimano, SR Suntour, Rock Shox, Bosch nebo Ergon. Obrovský důraz je kladen také na vzhled kol a jak na zákazníky působí. V tomto směru tedy letos Apache přichází se zcela novým designem a netradičními názvy jednotlivých modelů.

Kolekci Apache Bicycles pro rok 2019 tvoří 25 modelů horských, krosových a dětských jízdních kol a 80 různých variant elektrokol. Vše od základních městských modelů až po špičkově vybavená horská elektrokola. Najít si to ideální jízdní kolo či elektrokolo podle svých očekávání a potřeb by mělo být celkem snadné.

Apache Bicycles





PROČ SI POŘÍDIT ELEKTROKOLO?

Elektrokolo je to nejlepší, co lidé v posledních letech v cyklistice vymysleli, a po přehazovačce, kotoučovkách a teleskopické sedlovce je to další přelomový, dalo by se říci až revoluční vynález.

Vezme-li v úvahu základní důvod, proč člověk začal vyvíjet jízdní kola, tak je to bezesporu touha po překonávání limitů, kterými nás příroda omežila v rámci přirozeného pohybu po vlastních nohou. Elektrokolo tyto limity posouvá ještě mnohem dále a s nimi také hranice naší radosti a zážitků z pohybu.

Elektrokolo je pro každého

Elektrokola jsou stále oblíbenějším dopravním, rekreačním i sportovním prostředkem. Jsou určena pro cyklisty všech věkových i výkonnostních skupin, od mladých po seniory, od osob se zdravotními omezeními, až po aktivní sportovce. Důvodů, proč jezdit na elektrokole, existuje celá řada a každý si může najít ten svůj. Jistě, stále se najde mnoho „ortodoxních“ cyklistů, kteří by na kolo s přídatným motorem nesedli. Z našich zkušeností však víme, že i takto zatvrzelí cyklisté elektrokolo dříve či později vyzkouší a část z nich dokonce svůj dříve odmítavý postoj jednou provždy změni.

Elektrokolo srovnává výkonnostní rozdíly mezi partnery nebo v rámci skupiny

Velmi častým důvodem pro pořízení elektrokola je srovnání výkonnostních rozdílů mezi partnery. Typickým příkladem může být manželský pár, ve kterém je muž prototypem trénovaného sportovce a žena, která sice na kole velmi ráda jezdí, ale tempu svého manžela zkrátka a dobře nestačí. Společný celodenní (natož vícedenní) výlet je tak méně záživný pro oba. Manžel musí neustále čekat nebo se vracet a manželka je na pokraji sil už před obědem. Pokud pojedou manželka na elektrokole, tak se jejich výkon minimálně srovná. Manželka spokojeně šlape a stihá tempu svého muže, nevyhýbá se žádnému kopci a je jí docela jedno, jak dlouho ještě pojedou. A to samé platí i pro děti.

Elektrokolo je ideální prostředek pro hubnutí

Vyzkoušeli jste už snad všechny zaručené diety a výsledek byl pokaždé stejně neúspěšný? Každá dieta nějak funguje, ale má své jasně dané limity. Bez pohybu se při úspěšném hubnutí neobejdete. Pro redukci hmotnosti je důležité spalování tuků v těle. Toho dosáhnete při pravidelné a dlouhodobé aktivitě při nízké tepové frekvenci. Ideální jsou dlouhé vycházky nebo třeba jízda na elektrokole. S elektrokolem můžete regulovat svůj výkon bez ohledu na profil trasy, a tak se i při jízdě do kopce můžete pohybovat v nízkých hodnotách srdeční frekvence a spalovat tuky účinně a navíc zábavně.

Elektrokolo vám přinese více zážitků a radosti z jízdy

Představte si, že přijдете z práce hodinu před západem slunce a máte chuť se protáhnout na kole. S běžným jízdním kolem sotva vyjedete na první kopec a už se musíte vracet, abyste se vrátili do setmění. S elektrokolem nejenže zvládnete dojet dál, ale vaše vyjížďky nabudou také o poznání větší dynamiku. Snadno zdoláte strmá či technická stoupání plná kořenů a kamenů, která na běžném kole nezvládnou ani trénovaní závodníci. Tam, kde na běžném kole zábava končí, na elektrokole teprve začíná. V tomto případě nehlíďte na spotřebu energie, ale na výkon a intenzitu vlastního prožitku.

Elektrokolo rozšíří váš akční rádius a usnadní plánování výletu nebo dovolené

Kolik kilometrů dokážete ujet na kole za jeden den? A kolik dní z týdenní dovolené zvládnete šlapat? Jak často se rozhodujete o trase jen podle její náročnosti? Elektrokolo dokáže rozšířit váš akční rádius a snadno vás zaveze do míst, na která byste se jinak nepodívali. Trasy už nebudete plánovat podle toho, abyste je zvládli bez problémů zdotat. Na elektrokole ujedete tolik kilometrů, kolik sami budete chtít. Ať už vyrazíte na víkendový pobyt nebo na dlouhou cyklistickou dovolenou, za říditky můžete bez obav strávit i několik dnů po sobě.

Elektrokolo vám usnadní vstup do aktivního života

Chtěli byste začít žít aktivněji než dosud, ale máte obavu ze slabé fyzické kondice? Odradila vás bolest nebo dřina spojená s prvními sportovními výkony? Elektrokolo vám pomůže překonat počáteční „odpor“ k pohybu a dopřeje vám tak skvělé zážitky, že pohyb začnete milovat.

Nepotřebujete žádné pojištění ani řidičský průkaz

Na elektrokola je z hlediska platné legislativy nahlíženo jako na běžná jízdní kola se vším, co s tím souvisí. Elektrokolo nepotřebuje žádnou zvláštní homologaci, nemusíte jej registrovat, platit povinné ručení ani být držitelem řidičského průkazu. Jezdit můžete všude tam, kde se může jezdit na běžném jízdním kole, a to včetně cyklostezek.

Budete svobodnější

Řešíte zácpy a problémy s parkováním při ranní cestě do práce? Je pro vás složité plánování trasy výletu s ohledem na fyzickou kondici? Musíte pořád přemlouvat partnera k celodenní vyjížďce na kole? Máte obavy z každého většího stoupání? Řešíte pot a slzy při snaze o hubnutí? To všechno můžete s elektrokolem hodit za hlavu. Tyto a některé další nepříjemnosti budou hned minulostí.

Elektrokolo nabízí efektivní a ekologickou dopravu

Podle statistik se minimálně v polovině případů autem cestuje na trase kratší než 7,5 kilometrů. Elektrokola na takto krátkých trasách spotřebují daleko méně energie než mopedy nebo auta a díky tomu jsou ideálními společníky do městského nebo příměstského provozu. Méně spotřebované energie znamená menší znečištění životního prostředí škodlivými zplodinami a méně obtěžování okolí nadměrným hlukem. Oproti běžnému jízdnímu kolu je ale elektrokolo rychlejší a při jízdě se většinou ani nezapotíte. A ještě jeden bonus na závěr - při cestě do práce na elektrokole ušetříte nejen čas a peníze, ale také se nabijete elánem a dobrou náladou na celý dlouhý pracovní den.

Elektrokolo dokáže kompenzovat zdravotní a nebo pohybová omezení

Jste po operaci, máte zdravotní problémy nebo pohybová omezení, která vám brání v aktivním způsobu života? Už nezvládnete šlapat delší dobu v kuse do pedálů nebo vám bolesti ani nedovolí vyjet? Elektrokolo je ideálním společníkem, díky kterému se opět můžete podívat na svá oblíbená místa. A nejen to! Elektrokolo vám zároveň pomůže s rehabilitací a uspíší návrat do aktivního života.

Elektrokolo je ideální tréninkový nástroj

I když se to na první pohled nezdá, elektrokolo může být i vhodným tréninkovým partákem. Jízda na elektrokole neznamená, že se musíte po celou dobu „ulejvat“ a podávat menší výkon. Díky elektromotoru můžete snadno modelovat zatížení podle vlastní potřeby a ne jen podle profilu trasy. Potřebujete si dát víc do těla? Snižte asistenci nebo motor úplně vypněte. Potřebujete jet v nižší tepové frekvenci? Pomozte si motorem.

Elektrokolo prodlouží vaši životní cyklistickou sezónu

S přibývajícím věkem se snižuje naše fyzická kondice a vytrvalost. Ruku v ruce s tím se zkracují i naše oblíbené cyklistické výlety, a tím se proti své vůli ochuzujeme o zážitky, na které máme, díky penzi, konečně dostatek času. Elektrokolo je pro lidi seniorského věku tím nejlepším společníkem, protože jim umožní zvládat četné cyklistické vyjížďky prakticky bez omezení.

Elektrokolo je velmi efektivní

Náklady na pořízení a provoz elektrokola jsou ve srovnání s běžnými jízdními koly bezesporu o nějakou korunu vyšší. Na druhou stranu je důležité podotknout, že elektrokolo je stále výhodnější než jiné dopravní prostředky, třeba malý motocykl nebo auto, které si lidé do městského provozu také často požívají. O městské hromadné dopravě se stále rostoucími cenami jízdného ani nemluvíme. Průměrná cena energie spotřebované elektrokolem na 1 km jízdy je vypočítána na cca 6 haléřů, a to už stojí za úvahu, nemyslíte?

CO JE ELEKTROKOLO?

Elektrokolo je jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Motor plní v tomto případě roli pomocníka, který jezdci pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Jednoduše řečeno - pokud nebudeme šlapat, elektrokolo samo o sobě nepojede.

Abychom elektrokolo mohli používat v běžném provozu, jeho motor musí být aktivovaný pouze tehdy, když jezdec sám otáčí klikami, zjednodušeně když šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Jmenovitý výkon pohonné jednotky nesmí překročit 250 W a celkové napětí elektrického systému nesmí být vyšší než 48 V. Maximální schválená rychlost elektrokola s asistencí motoru může být nejvýše 25 km/h (s tolerancí 10 %). Po dosažení této rychlosti je výkon motoru postupně snižován až do úplného vyřazení z činnosti. Pokud vám

dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil jako na běžném jízdním kole. Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka nebo akceleračního, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při rozjezdu, při chůzi nebo při jakékoli další manipulaci s elektrokolem.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řídicí průkaz, můžete bez obav jezdit i po cyklostezkách a cyklistická přílba je povinná pouze do patnácti let věku. Používání cyklistické přílby ale přesto doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.

Pozor! Ne všechna elektrokola je možné používat na pozemních komunikacích!

Zdáleka ne všechna nabízená elektrokola jsou v souladu s platnou právní úpravou tak, aby se mohla legálně používat na pozemních komunikacích. Nejčastěji se jedná o elektrokola s vyšším než zákonem povoleným výkonem, výjimkou však nejsou ani modely bez omezovače rychlosti nebo modely vybavené různými akceleračními páčkami, které umožňují jízdu bez nutnosti šlapání. Takové elektrokolo se chová jako moped a je na něj také tak pohlíženo. V případě používání těchto elektokol na veřejných komunikacích, včetně cyklostezek, se vystavujete nebezpečí správního či dokonce trestního postihu (například v případě závažné nehody). V některých evropských zemích je toto důrazně kontrolováno, a také postihováno.



¹ Baterie může být ve spodní rámové trubce buď plně integrovaná, částečně integrovaná nebo přiznaná, páteřová za sedlovou trubku nebo na zadním nosiči.

² Pouze u elektokol s LCD nebo TFT displejem.

³ Motor je buď středový nebo zapletený do zadního / předního kola.

⁴ Brzdové páky s vypínačem jsou použity pouze u kol s V-brake brzdami.

Elektromotor

Elektromotor bývá nejčastěji uložený ve šlapacím středu, předním nebo zadním náboji. Jeho úkolem je pomáhat jezdcí při šlapání a svým výkonem přispívat k pohodlnější jízdě. Parametry elektromotoru jsou dané jeho jmenovitým výkonem a nejvyšším kroutícím momentem.



Baterie

Baterie může být umístěna v rámu, za sedlovou trubkou nebo v zadním nosiči. U baterií je důležité především jejich napětí a kapacita. Ta se uvádí v ampérhodinách (Ah). Často se setkáváte i s údajem watthodiny (Wh), což je informace o tom, jakou práci je schopna baterie vykonat. Čím vyšší tyto hodnoty jsou, tím delší je dojezd elektrokola. Nejpoužívanější jsou v současné době baterie lithium-iontové - Li-Ion. Jejich výhodou je nízká hmotnost, vysoká kapacita a dlouhá životnost.



Ovládací panel

Ovládání je většinou umístěné na řídkách a jeho prostřednictvím se elektropohon řídí. Najdete na něm informace o zvoleném stupni podpory, zbývajícím dojezdu (u některých modelů) a stavu vybití baterie. Moderní LCD displeje nabízejí i funkce klasického cyklocomputeru a zobrazují informace o rychlosti, ujeté vzdálenosti nebo čase jízdy.



Řídící jednotka

Řídící jednotka je mozem celého elektropohonu. Je to mikropočítač, který propojuje jednotlivé elektrické komponenty a řídí výkon elektromotoru podle údajů z jednotlivých senzorů a uživatelem zadaných parametrů.



Snímače

U elektrokol rozlišujeme tři druhy snímačů. Snímač šlapání kontroluje otáčení klik a údaje z něj jsou zásadní pro aktivaci elektromotoru. Vyšší modely jsou vybaveny snímačem kroutícího momentu, který měří sílu šlapání, díky tomu je systém elektrokola řízený efektivněji a s výrazně nižší spotřebou elektrické energie. Modely s LCD displeji jsou pak osazeny také snímačem rychlosti.



Brzdové páky s vypínačem

Některá elektrokola mohou být vybavena brzdovými pákami se senzory brzdění. V případě použití brzd pak tyto senzory okamžitě vyřadí elektromotor z provozu. Tato výbava sice není povinná, ale zejména u městských elektrokol je však z důvodů bezpečí více než vhodná.





JAK VYBRAT ELEKTROKOLO?

Jaké otázky si kladete, když si chcete pořídit své první elektrokolo? Váš cíl je jasný, chcete jezdit pohodlně a bezstarostně bez ohledu na sklon terénu, v ideálním případě dojet co nejdál a za své úspory si pořídit to nejlepší, co vám bude sloužit dlouhé roky k absolutní spokojenosti. Ale jaké kolo tedy vybrat?

První kroky většiny zájemců samozřejmě vedou k počítači, kde jsou fóra a diskuze plné samozvaných odborníků a každý má na elektrokola svůj názor. Jedni je v lásce nemají (většinou jsou to ti, kteří na nich nikdy neseděli), a druzí zase začínajícím jezdcům radí, že elektrokolo je potřeba očipovat, jinak to není k ničemu. "Odborníci" z internetu neznají vás, neznají ani vaši výkonnost a potřeby. Ani netuší, zda na elektrokole chcete jezdit jen do nejbližšího obchodu, cestovat na něm v městském provozu do práce nebo máte ambice trávit hodiny a polykat na elektrokole výškové metry někde na trailech v horách.

Je nabízené elektrokolo v souladu s právními předpisy umožňujícími jeho legální provoz na pozemních komunikacích?

Každé elektrokolo musí být označeno povinnými údaji přímo na rámu. Mezi tyto údaje patří jméno a adresa výrobce, případně dovozce, dále informace o souladu s evropskou normou EN15194-1, symbol CE a znaky 250 W, 25 km/h a EPAC nebo PEDELEC. Stejně údaje by měly být uvedeny také v uživatelském manuálu nebo v prohlášení o shodě.

Elektrokola vybírejte u odborníků!

Nejlepším místem, kde vám s výběrem vašeho nového elektrokola doopravdy pomůžou, jsou **speciální cyklistické prodejny**, které se prodejem elektrokol zabývají alespoň **několik let**. Prodejny nebo prodejci, kteří vedle spousty dalších komodit jen tak mimochodem prodávají i elektrokola, protože je to zrovna dobrý obchodní artikl, vám v žádném případě neporadí tak dobře, jako odborník v cyklo obchodě, který se na elektrokola specializuje.

A pokud se vás prodavač nezeptá:

“za jakým účelem si elektrokolo pořizujete?”
“kde budete na elektrokole nejmáštěji jezdit?”
“jak často a jak dlouhé vzdálenosti potřebujete ujet?”
“potřebujete nějaký speciální rám (skládací, snížený a podobně)?”

Ale zeptá se vás pouze:

“jaké elektrokolo chcete?”
nebo
“kolik peněz chcete do elektrokola investovat?”

utíkejte raději do specializované prodejny, k odborníkům. Jen odborný prodejce vám pomůže s výběrem toho pravého modelu, poradí s nákupem příslušenství a zajistí vám veškerý potřebný servis.

Odpovídá cena elektrokola jeho kvalitě a vlastnostem?

Při výběru elektrokola je důležité věnovat pozornost především elektrické výbavě a kvalitě baterie. Neméně důležitá je také kvalita celkového zpracování, kterou je možné posoudit i bez hlubších znalostí pouhým pohledem. Elektrokolo nikdy nevybírejte naslepo jen podle informací z katalogu či internetu. Před zakoupením si daný model vždy pečlivě prohlédněte a pokud je to možné, také osobně vyzkoušejte.

Jaké jsou podmínky pozáručního servisu a jaká je dostupnost náhradních dílů?

Před nákupem elektrokola si vždy prostudujte, jaké jsou podmínky pozáručního servisu a jaká je dostupnost náhradních dílů. Zároveň je vhodné si prověřit informace o výrobci elektrokola (reference na internetu, webové stránky výrobce apod.) a posoudit, zda se jedná o spolehlivou značku s historií nebo o firmu, která se elektrokoly zabývá pouze krátce nebo zčásti. Na první pohled výhodný nákup se totiž dříve či později nemusí vůbec vyplatit. Výrobce bez zkušeností a dostatečného servisního zázemí v případě problémů nemusí být schopen pomoci a z výhodného nákupu se rázem může stát noční můra.

Jsou technické parametry elektrokola a údaje o jeho dojezdu skutečně pravdivé?

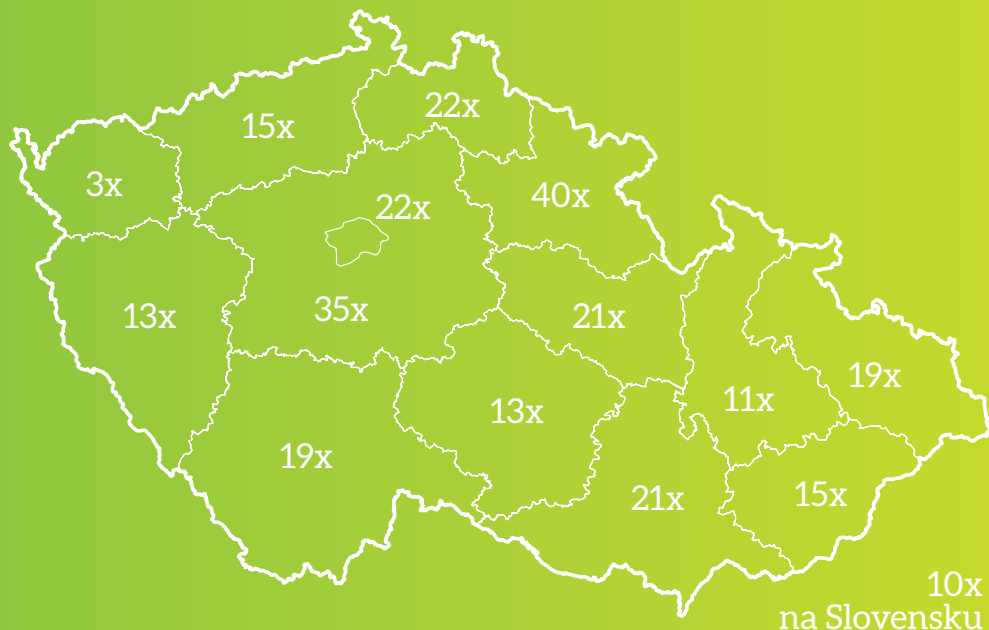
Pamatujte si, že velmi vysoké dojezdy, se kterými výrobci tak rádi operují, jsou reálné pouze za ideálních podmínek. Horních hodnot dojezdů, které jsou u elektrokol většinou uváděny, lze dosáhnout pouze na rovinaté trase, za ideálního počasí bez větru, se zařazeným nejnižším režimem asistence a s jezdcem o nízké hmotnosti v sedle. Reálné dojezdy se pohybují zhruba v polovině těchto udávaných dojezdů. Skutečná spotřeba elektrokola je pak něco mezi 3-8 Wh na jeden ujetý kilometr.

Někteří výrobci také uvádí kapacitu baterie v hodnotách až 20 Ah, i více. I takto vysoký údaj může být pravdivý, ale pouze za určitých předpokladů. 20 Ah dosahují velké a těžké baterie, které obsahují vysokokapacitní články s nízkými vybičovacími proudy. A ty pro elektrokola rozhodně nejsou vhodné. Kvalitu baterií s vysokokapacitními články poznáme v prvním prudkém výjezdu. Elektrokolo jimi vybavené zpravidla nemá dostatek výkonu, a my tak zůstaneme bezmocně stát přímo uprostřed stoupání, protože baterie se při přetížení z bezpečnostních důvodů odpojí od elektropohonu.

Elektrokolo je vždy velmi důležité vybírat a nakupovat u specializovaných prodejců jízdních kol a elektrokol, kteří jsou odborně způsobilí a dokáží vám s výběrem elektrokola náležitě pomoci. Samozřejmostí by měl být kvalitní servis v době záruky i po jejím uplynutí. Je velmi důležité vyvarovat se nákupu supervýhodných elektrokol v supermarketech, v obchodech bez zkušeností s prodejem a servisem elektrokol a u jiných neodborných prodejců.

KDE KOUPIT ELEKTROKOLO?

Jízdní kola, elektrokola a elektrosady Apache můžete zakoupit v rozsáhlé síti více než 280 nezávislých prodejců po celé České republice a na Slovensku.



Naším cílem je být zákazníkům nablízku a umožnit jim vyzkoušení a nákup kola Apache co nejbližze jejich bydlišti.

Všichni naši prodejci mají v nabídce alespoň základní sortiment elektrokol Apache. Jednotlivé modely si je možné na místě prohlédnout a osobně vyzkoušet.

Všichni naši prodejci jsou vyškoleni, aby zákazníkům poskytli maximální informace o elektrokolech a doporučili takový model, který bude plně vyhovovat jejich individuálním potřebám.

Většina prodejců je vybavena a vyškolená pro provedení základního nebo plnohodnotného servisu v záruční i pozáruční době. Takoví prodejci jsou označeni jako Autorizované servisní centrum Apache.

Zakoupení elektrokola v Autorizovaném servisním centru Apache vám přinese jistotu kvalitního servisu po celou dobu jeho životnosti.

Doporučujeme zakoupení elektrokola nebo elektrosady Apache u prodejce v dostupné vzdálenosti od vašeho bydliště.

Prodejní síť Apache je tvořena nezávislými prodejci. Záruční servis vám poskytne pouze ten prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili.

SYSTÉMY POHONU

BOSCH Performance Line CX / Performance Line



Středový pohon německé značky Bosch je v současné době jedním z nejrozšířenějších systémů tohoto druhu vůbec. Většina světově proslulých značek pohání svá elektrokola pohonem této značky, a to pro jeho vysoký výkon, skvělý jízdní projev, spolehlivý provoz i propracovaný design. Bosch nabízí hned několik různých systémů, které se liší především v síle asistence a hodnotě maximálního točivého momentu. Prémiová řada středových pohonů, kterou najdete na našich nejvyšše postavených horských elektrokolech, má označení Performance Line CX a je předurčena pro sportovní jízdu s vysokou

mírou asistence. Točivý moment dosahuje až velmi zajímavých pětasedmdesát newtonmetrů. V naší nabídce najdete také další pohon této řady, středový motor Performance Line, který se svým kultivovaným jízdním projevem skvěle hodí zejména na krosová elektrokola nejvyšších tříd.

Pokud hledáte nekompromisní kvalitu a jste ochotni do svého elektrokola investovat něco navíc, pohony Bosch jsou jednoznačně tou nejlepší možnou volbou. Zamilujete se hned po prvním svezení!



Nejvyšší točivý moment motoru

75 Nm (Performance CX)
63 Nm (Performance)



Dojezdová vzdálenost
až 130 km (Performance CX)
až 140 km (Performance)



Hmotnost motoru
4 kg (Performance CX)
4 kg (Performance)



Kapacita baterie
500 Wh (13.4 Ah)



Hmotnost baterie
2.8 kg (PowerTube)
2.6 kg (PowerPack)

BOSCH Active Line Plus / Active Line



Nabídka německé značky Bosch je opravdu mimořádně široká a kromě špičkových pohonů má také systémy cenově dostupnější.

Active Line Plus nabídne točivý moment až padesát newtonmetrů a svým jízdním projevem je vhodná pro horská a krosová elektrokola vyšší střední třídy. Konstrukce motoru bez vnitřního "zpřevodování" umožňuje použití klik s převodníkem běžné velikosti a ukazuje tím nový směr, kterým se pohony Bosch budou v příštích sezonách ubírat. Klasické provedení Bosch Active Line má pak nejvyšší točivý

moment o deset newtonmetrů nižší a hodí se pro pohodové vyjíždky, cykloturistiku nebo každodenní dojíždění za prací nebo zábavou.

Hledáte elektrokolo se špičkovým středovým pohonem, ale nejvyšše postavené modely jsou na vás příliš drahé? Nabídka modelů s motory Bosch Active Line Plus a Active Line je tu přesně pro vás. Značková kvalita nebyla nikdy dostupnější!



Nejvyšší točivý moment motoru

50 Nm (Active Plus)
40 Nm (Active)



Dojezdová vzdálenost
až 150 km (500 Wh)
až 120 km (400 Wh)



Hmotnost motoru
3.2 kg (Active Plus)
2.9 kg (Active)



Kapacita baterie
500 Wh (13.4 Ah)
400 Wh (11 Ah)



Hmotnost baterie
2.6 kg (500 Wh)
2.5 kg (400 Wh)

Comp Drive C18



Novinkou v nabídce elektromotorů je česko-japonský středový motor Comp C18, který u Apache Bicycles najdete jako u jediné české značky. Motor Comp sice využívá japonské technologie výroby, ale je výrobkem českých inženýrů.

Největší přidanou hodnotou motoru Comp C18 je jeho výrazně nižší hmotnost. Ta je zhruba o kilo nižší, než u srovnatelných motorů od konkurence. Dalším plusem je technologie gearsensor.com, která díky snížení tahu motoru při řazení prodlužuje životnost řadičích systémů. Motor pohání baterie s články LG 16 Ah a k dispozici je

pět režimů asistence. Odstupňování jednotlivých stupňů výkonu je citelné a nejvyšší míra dopomoci si poradí i s velmi prudkými výjezdy. Převodník je zcela nezávislý na rotaci klik, které se otáčejí velice lehce. Pokud jedeme bez asistence motoru, nepřetlačujeme převodovku a šlapeme zlehka jako na běžném jízdním kole.

Celý systém se ovládá ergonomicky vydařeným ovladačem, který je možné spárovat s mobilní aplikací a na displeji mobilního telefonu během jízdy sledovat trasu, měřit rychlost, srdeční tep i výkon motoru.



Nejvyšší točivý moment motoru
80 Nm



Dojezdová vzdálenost
až 160 km



Hmotnost motoru
3 kg



Kapacita baterie
576 Wh (16 Ah)



Hmotnost baterie
3,1 kg (576 Wh)



BAFANG MaxDrive

BAFANG
MAX DRIVE

Bafang MaxDrive je na poli středových pohonů pověstným černým koněm. Pyšní se vysokou účinností a především velmi vysokým točivým momentem, který ve svém maximu dosahuje až k osmdesáti newtonmetrům. Projev motoru zůstává navzdory účtyhodným parametrům vždy velmi tichý a kultivovaný. Vzhledem k příznivé ceně a modernímu designu představuje Bafang MaxDrive zajímavou alternativu ke značkovým pohonům Bosch.

Apache se na vývoji a testování tohoto systému aktivně podílel a byl jedním z prvních světových výrobců, který dostal příležitost zařadit

jej do své nabídky. Pro letošní sezonu jsme tímto systémem vybavili celkem 16 různých modelů řady MX s TFT barevným informačním a ovládacím displejem. Pohon MaxDrive bude dostupný také v rámové sadě, na které si můžete sestavit elektrokolo přesně podle vlastních požadavků.

Pokud si nepotrpíte na jména velkých světových značek a od svého elektrokola požadujete především spolehlivost, vysoký výkon a rozumnou cenu, pak vás středový pohon Bafang MaxDrive zaručeně nadchne.



Nejvyšší točivý moment motoru
80 Nm



Dojezdová vzdálenost
až 160 km (576 Wh)
až 130 km (468 Wh)



Hmotnost motoru
3.8 kg



Kapacita baterie
576 Wh (16 Ah)
468 Wh (13 Ah)



Hmotnost baterie
3.1 kg (576 Wh)
3 kg (468 Wh)



Vývoj v České republice

COMP

C18
DRIVE SYSTEMS



Displej RM1

- kompaktní ovládací displej na levé straně řídítek
- indikace zařazeného převodového stupně
- vybaven bluetooth pro spojení s telefonem

**Integrovaný řadící
Gearsensor
pro snazší řazení
a zvýšení
životnosti
převodového
systému.**

1. Gearsensor je napojen na řadící lanko. Při zařazení rychlostního stupně vyšle impuls do řídící jednotky motoru.
2. Řídící jednotka na určitou dobu zredukuje výkon motoru a tím eliminuje pnutí na řetěz.
3. Řazení je plynulé, komfortní a bezpečné pro řadící systém.

Středový motor Comp C18

- japonská mechanická konstrukce
- česká elektronika
- systém inteligentního řazení GSGI
- hmotnost pouze 3 kg
- kompaktní rozměry (221 x 146 mm)
- točivý moment až 80 Nm



exkluzivně na elektrokolech
APACHE BICYCLES

APACHE POWER Silent Plus

APACHE
POWER
SILENT+

Osvědčený pohon Apache Power Silent Plus už montujeme na naše elektrokola několik let. Systém má nábojový motor Bafang zapletený ve středu zadního kola, nejvyšší točivý moment dosahuje až na pětáctičtyřicet newtonmetrů. Je to taková hodnota, která se blíží síle některých středových pohonů a mnohé z nich dokonce překonává.

Jmenovitý výkon motoru je dvě stě padesát wattů s možností přepnutí do takzvaného Off-road režimu, který přidá dalších sto wattů navíc. Jezdec má také možnost upravit výkon motoru pro jednotlivé

jízdní režimy. K ovládání systému slouží kompaktní, ale zároveň velmi dobře čitelný displej Apache Power Codac napěchovaný mnoha užitečnými funkcemi.

Upozornění: Off-road režim s výkonem motoru nad 250 W je možné využívat pouze mimo veřejné komunikace.

1 Apache Power Silent Plus se nabízí také jako samostatná sada pro elektrifikaci jízdního kola.



Nejvyšší točivý moment motoru
45 Nm



Dojezdová vzdálenost
až 130 km (576 Wh)
až 100 km (468 Wh)



Hmotnost motoru
3.2 kg



Kapacita baterie
576 Wh (16 Ah)
468 Wh (13 Ah)



Hmotnost baterie
3.1 kg (576 Wh)
3 kg (468 Wh)



APACHE POWER Silent / Basic

APACHE
POWER
SILENT

APACHE
POWER

Apache Power je nejpoužívanějším pohonným systémem v sortimentu značky Apache. Je výsledkem dlouhodobého vlastního vývoje a nabízí ten nejlepší poměr ceny a výkonu ve své kategorii. Tento modulární systém pohonu vyhovuje široké poptávce po různých typech elektrokol napříč všemi cenovými úrovněmi střední třídy. Elektromotor je v tomto případě zapletený ve středu předního nebo zadního kola, na výběr je z několika typů baterií s různými kapacitami. K ovládání motoru slouží multifunkční LCD displej Apache Power Codac, u nejdostupnějších modelů pak jednoduchý LCD panel.

Systém Apache Power pohání na dvě desítky různých elektrokol Apache, od horských kol přes krosová, trekkingová a městská. Zatímco

řada Basic zůstává vyhrazena nejdostupnějším modelům, komfortní řada Silent otevírá cestu do vyšších pater naší nabídky. Řada Silent využívá takzvanou sinusovou technologii řízení, vyznačuje se velmi tichým projevem, efektivnějším využitím energie a tím pádem také širším dojezdovým okruhem na jedno nabití.

Ať už hledáte elektrokolo pro dojíždění za prací, cykloturistické výlety nebo aktivní výjízdky v terénu, z nabídky elektrokol s pohonným systémem Apache Power si jistě vyberete to pravé.

1 Apache Power Silent / Basic se nabízí také jako samostatná sada pro elektrifikaci jízdního kola.



Nejvyšší točivý moment motoru
32 Nm



Dojezdová vzdálenost
až 110 km (468 Wh)
až 80 km (374 Wh)



Hmotnost motoru
3.2 kg (Silent)
2.5 kg (Basic)

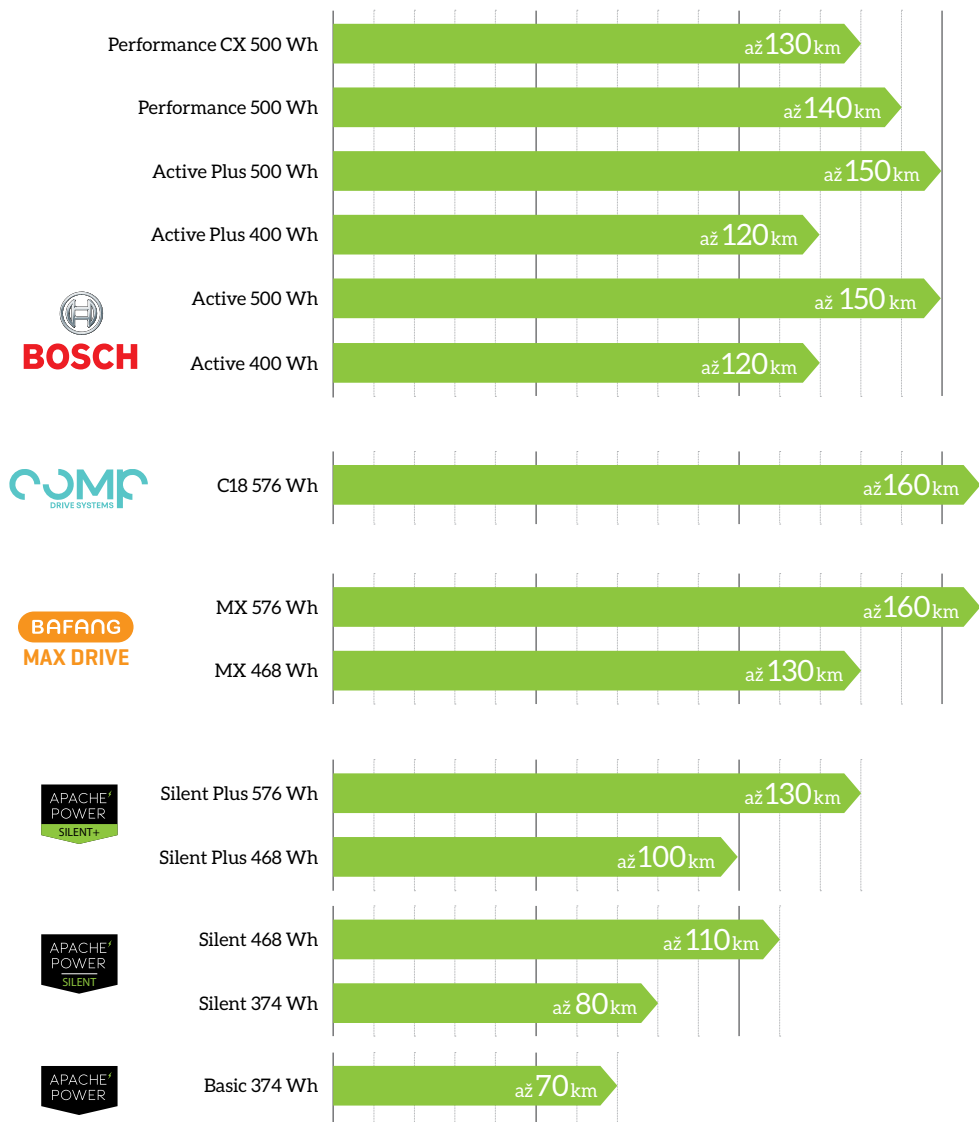


Kapacita baterie
468 Wh (13 Ah)
374 Wh (10.4 Ah)



Hmotnost baterie
3.2 kg (468 Wh)
2.8 kg (374 Wh)

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST



* Dojezd elektrokola může být ovlivněn mnoha faktory jako je hmotnost jezdce, terén, styl jízdy a řazení, použitý režim asistence, povětrnostní podmínky, technický stav kola apod.



E-MTB

FULL SUSPENSION
















27.5"
PLUS

QURUK SE BOSCH PERFORMANCE CX

27²/₈ PLUS

 **BOSCH**

500 Wh

-  Alloy 6061 // 140 mm / 18,5" - 20"
-  Rock Shox Recon RL 140 mm
-  Rock Shox Deluxe R
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerTube 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Sram NX Eagle
-  Sram GX Gripshift / 1 x 12
-  Shimano MT400
-  až 130 km
-  21,5 kg (+2,8 kg baterie)



105.990 Kč

QURUK X BOSCH PERFORMANCE CX

27²/₈ PLUS

 **BOSCH**

500 Wh

-  Alloy 6061 // 140 mm / 17" - 18,5" - 20"
-  Rock Shox Recon RL 140 mm
-  Rock Shox Monarch RT
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerPack 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano XT M8000
-  Shimano SLX M7000 / 1 x 11
-  Shimano SLX M7000
-  až 130 km
-  22 kg (+2,8 kg baterie)



99.990 Kč

QURUK BOSCH PERFORMANCE CX

27²/₈ PLUS

 **BOSCH**

500 Wh

-  Alloy 6061 // 140 mm / 18,5" - 20"
-  SR Suntour Aion 35 LOR 140 mm, 15QLC
-  SR Suntour Unair LOR
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerPack 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M8000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 11
-  Shimano MT400
-  až 130 km
-  21,9 kg (+2,6 kg baterie)



94.990 Kč















E-MTB



29"

HUPAHU X BOSCH PERFORMANCE CX

29"

-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  Rock Shox Recon RL
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerTube 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano XT M8000
-  Shimano SLX M7000 / 1 x 11
-  Shimano SLX M7000
-  a2 130 km
-  19,6 kg (+2,8 kg baterie)

84.990 Kč


 **BOSCH**
500^{Wh}

HUPAHU BOSCH PERFORMANCE CX

29"

-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  SR Suntour XCR 34 Air Boost LOR 15QLC
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerTube 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  a2 130 km
-  20,5 kg (+2,8 kg baterie)

78.990 Kč


 **BOSCH**
500^{Wh}

HAWK BOSCH PERFORMANCE CX

29"

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour XCR 34 Air Boost LOR 15QLC
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerPack 36 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  a2 130 km
-  20,4 kg (+2,8 kg baterie)

74.990 Kč


 **BOSCH**
500^{Wh}

E-MTB

HAWK BOSCH ACTIVE PLUS 500 / 400

29"

- Alloy 6061 / 19" - 21"
- SR Suntour XCR 32 LOR
- Bosch Active Line Plus
- Bosch Active Line Plus
- Bosch PowerPack 36 V
13,4 Ah (500 Wh) // 11 Ah (400 Wh)
- Bosch Purion
- Miranda Classic
- Shimano Acera M3000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 150 km // 120 km
- 18,1 kg (+2,6 kg // 2,5 kg baterie)

59.990 Kč / 55.990 Kč



500^{Wh}
400^{Wh}



TUWAN COMP

29"

- Alloy 6061 / 17" - 19" - 21" - 23"
- SR Suntour XCR 32 Air RLR 15QLC
- Compdrive
- Comp C18
- LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- Comp RM-1
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano MT400
- až 160 km
- 18,1 kg (+3,1 kg baterie)

54.990 Kč



576^{Wh}



HAWK MX 16 Ah / 13 Ah

29"

- Alloy 6061 / 19" - 21" - 23"
- SR Suntour XCR 32 Air RLR
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- LG 36 V
16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- TFT Colour
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano M396
- až 160 km // 130 km
- 19 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

49.990 Kč / 45.990 Kč

BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}
468^{Wh}



TUWAN MX-I (29")

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour XCM HLO DS
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  Integrovaná LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 38 z, narrow wide
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano MT200
-  až 160 km
-  19,9 kg (+3,1 kg baterie)

46.990 Kč

BAFANG
MAX DRIVE

576 Wh

HAWK E3 (29")
16 Ah / 13 Ah

-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  SR Suntour XCR 32 Air LOR
-  Apache Power Silent Plus
-  Bafang 250 W - 350 W
-  LG 36 V
-  16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Acera M3000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 130 km // 100 km
-  18,5 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)










37.990 Kč / 34.990 Kč

APACHE'
POWER
SILENT+

576 Wh

468 Wh

HAWK E5 (29")

-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  SR Suntour XCM HLO
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 110 km
-  18,8 kg (+3 kg baterie)

32.990 Kč

APACHE'
POWER
SILENT

468 Wh

PAYAT COMP 1



- Alloy 6061 / 18" - 20"
- SR Suntour Raidon 34 Boost LOR 15QLC
- Compdrive
- Comp C18
- LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- Comp RM-1
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano XT M8000
- Shimano SLX M7000 / 1 x 11
- Shimano Deore M6000
- až 160 km
- 17,1 kg (+3,1 kg baterie)

64.990 Kč



27.5"+

29"



576 Wh

PAYAT COMP 3



- Alloy 6061 / 18" - 20"
- SR Suntour XCR 34 Air Boost LOR 15QLC
- Compdrive
- Comp C18
- LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- Comp RM-1
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano MT400
- až 160 km
- 17,8 kg (+3,1 kg baterie)

57.990 Kč



27.5"+

29"



576 Wh

~~29"~~ PLUS
~~27.5"~~

TRAIL

SPECIAL
SERIES



27.5



HUPAHU BOSCH PERFORMANCE CX

27.5

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCR 32 Air Boost LOR 15QLC
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerTube 36 V / 13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  až 130 km
-  19,5 kg (+2,8 kg baterie)

78.990 Kč


 **BOSCH**

500 Wh

MANITOU BOSCH PERFORMANCE CX

27.5













-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCR 32 Air Boost LOR 15QLC
-  Bosch Performance CX
-  Bosch Performance CX
-  Bosch PowerPack 36 V / 13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  až 130 km
-  20,2 kg (+2,8 kg baterie)

74.990 Kč


 **BOSCH**













500 Wh

TUWAN COMP 27²

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCR 32 Air RLR 15QLC
-  Compdrive
-  Comp C18
-  LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
-  Comp RM-1
-  Spec 38 z, narrow wide
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  až 160 km
-  17,8 kg (+3,1 kg baterie)










54.990 Kč

576^{Wh}MANITOU MX 27²
16 Ah / 13 Ah

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCR 32 Air RLR
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  LG 36 V
-  16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 38 z, narrow wide
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano M396
-  až 160 km // 130 km
-  18,8 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

49.990 Kč / 45.990 Kč

BAFANG
MAX DRIVE576^{Wh}468^{Wh}TUWAN MX-I 27²

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCM HLO DS
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  Integrovaná LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 38 z, narrow wide
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano MT200
-  až 160 km
-  19,6 kg (+3,1 kg baterie)

46.990 Kč

BAFANG
MAX DRIVE576^{Wh}

MANITOU E3

16 Ah / 13 Ah

27^½

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCR 32 Air LOR
-  Apache Power Silent Plus
-  Bafang 250 W - 350 W
-  LG 36 V
-  16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Acera M3000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 130 km // 100 km
-  18,2 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)












37.990 Kč / 34.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT+

576 Wh

468 Wh

MANITOU E527^½

-  Alloy 6061 / 17" - 19"
-  SR Suntour XCM HLO
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 110 km
-  18,5 kg (+3 kg baterie)

32.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

468 Wh

WMN

YAMKA COMP

27 $\frac{2}{3}$ WMNCOMP
DRIVE SYSTEM

576 Wh

- Alloy 6061 / 14,5" - 16" - 18"
- SR Suntour XCR 32 Air RLR 15QLC
- Compdrive
- Comp C18
- LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- Comp RM-1
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano MT400
- až 160 km
- 17,8 kg (+3,1 kg baterie)

54.990 Kč



YAMKA MX

16 Ah / 13 Ah

27 $\frac{2}{3}$ WMNBAFANG
MAX DRIVE

576 Wh

468 Wh

- Alloy 6061 / 14,5" - 16" - 18"
- SR Suntour XCR 32 Air RLR
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- TFT Colour
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano M396
- až 160 km // 130 km
- 18,6 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

49.990 Kč / 45.990 Kč



BAFANG
MAX DRIVE

576 Wh

YAMKA MX-I

27 $\frac{1}{2}$ "

- Alloy 6061 / 16" - 18"
- SR Suntour XCM HLO DS
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- Integrovaná LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- TFT Colour
- Spec 38 z, narrow wide
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 160 km
- 19,6 kg (+3,1 kg baterie)

46.990 Kč



YAMKA E3

16 Ah / 13 Ah

27 $\frac{1}{2}$ "

- Alloy 6061 / 16" - 18"
- SR Suntour XCR 32 Air LOR
- Apache Power Silent Plus
- Bafang 250 W - 350 W
- LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- Apache Power Codac
- Shimano Acera M3000
- Shimano Acera M3000
- Shimano Acera M3000 / 3 x 9
- Shimano M396
- až 130 km // 100 km
- 18,1 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

37.990 Kč / 34.990 Kč

APACHE'
POWER
SILENT+

576 Wh

468 Wh

YAMKA E5

27 $\frac{1}{2}$ "

- Alloy 6061 / 14,5" - 16" - 18"
- SR Suntour XCM HLO
- Apache Power Silent
- Bafang 250 W
- LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
- Apache Power Codac
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 3 x 9
- Shimano M396
- až 110 km
- 18,4 kg (+3 kg baterie)

32.990 Kč

APACHE'
POWER
SILENT



468 Wh



E-CROSS



MATTO BOSCH PERFORMANCE













-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  SR Suntour NRX-E Air RL
-  Bosch Performance
-  Bosch Performance
-  Bosch PowerPack 38 V
13,4 Ah (500 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT200
-  až 140 km
-  17,5 kg (+2,6 kg baterie)

65.990 Kč



500 Wh

MATTO BOSCH ACTIVE PLUS 500 / 400

-  Alloy 6061 / 19" - 21"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Bosch Active Plus
-  Bosch Active Plus
-  Bosch PowerPack 38 V
13,4 Ah (500 Wh) // 11 Ah (400 Wh)
-  Bosch Purion
-  Miranda Delta
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano MT200
-  až 150 km // 120 km
-  17,2 kg (+2,6 kg // 2,5 kg baterie)













59.990 Kč / 55.990 Kč



500 Wh

400 Wh

MATTO COMP

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour NCX-D Air RL
-  Compdrive
-  Comp C18
-  LG 38 V / 16 Ah (576 Wh)
-  Comp RM-1
-  Spec 44 z + kryt
-  Shimano Deore M6000
-  Shimano Deore M6000 / 1 x 10
-  Shimano MT400
-  až 160 km
-  17,5 kg (+3,1 kg baterie)

54.990 Kč



576 Wh

E-CROSS

MATTO MX 16 Ah / 13 Ah

- Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
- SR Suntour NCX Air RL
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- LG 36 V
16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano M396
- až 160 km // 130 km
- 17,9 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

49.990 Kč / 45.990 Kč



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

468^{Wh}

MATTO MX-I TOUR

- Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
- SR Suntour NEX HLO
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- Integrovaná LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 160 km
- 21,3 kg (+3,1 kg baterie)

47.990 Kč



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

MATTO MX-I

- Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
- SR Suntour NEX HLO
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- Integrovaná LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 160 km
- 19,2 kg (+3,1 kg baterie)

45.990 Kč



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

MATTO E3

16 Ah / 13 Ah

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour NEX RL
-  Apache Power Silent Plus
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V
-  16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Acera T3010
-  Shimano Acera M3000
-  Shimano Acera M3000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 130 km // 100 km
-  17,1 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)

36.990 Kč / 33.990 Kč

APACHE' POWER
SILENT+

576 Wh

468 Wh

MATTO E5

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 3 x 9
-  Shimano M396
-  až 110 km
-  17,1 kg (+3 kg baterie)

32.990 Kč

APACHE' POWER
SILENT

468 Wh

MATTO E7

-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  LCD Compact
-  Shimano TY701
-  Shimano TX800
-  Shimano M310 / 3 x 8
-  Spec V-brake
-  až 110 km
-  17,8 kg (+3 kg baterie)

28.990 Kč

APACHE' POWER
SILENT

468 Wh

E-CROSS WMN

MATTA BOSCH PERFORMANCE



500 Wh

- Alloy 6061 / 17"
- SR Suntour NCX-D Air RL
- Bosch Performance
- Bosch Performance
- Bosch PowerPack 36 V 13,4 Ah (500 Wh)
- Bosch Purion
- Miranda Delta
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano MT200
- až 140 km
- 16,8 kg (+2,6 kg baterie)

65.990 Kč



MATTA BOSCH ACTIVE PLUS

500 / 400



500 Wh

400 Wh

- Alloy 6061 / 17"
- SR Suntour NEX HLO
- Bosch Active Line Plus
- Bosch Active Line Plus
- Bosch PowerPack 36 V 13,4 Ah (500 Wh) // 11 Ah (400 Wh)
- Bosch Purion
- Miranda Delta
- Shimano Acera M3000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 150 km // 120 km
- 17,2 kg (+2,6 kg // 2,5 kg baterie)

59.990 Kč / 55.990 Kč



MATTA COMP



576 Wh

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NCX-D Air RL
- Comprdrive
- Comp C18
- LG 36 V / 16 Ah (576 Wh)
- Comp RM-1
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano MT200
- až 160 km
- 17,4 kg (+3,1 kg baterie)

54.990 Kč



MATTO MX

16 Ah / 13 Ah



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

468^{Wh}

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NCX Air RL
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Deore M6000
- Shimano Deore M6000 / 1 x 10
- Shimano M396
- až 160 km // 130 km
- 17,8 kg (+3,1 kg // 3 kg baterie)



49.990 Kč / 45.990 Kč

MATTA MX-I TOUR



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NEX HLO
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- Integrovaná LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 160 km
- 20,9 kg (+3,1 kg baterie)



47.990 Kč

MATTA MX-I



BAFANG
MAX DRIVE

576^{Wh}

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NEX HLO
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- Integrovaná LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 1 x 9
- Shimano MT200
- až 160 km
- 19,2 kg (+3,1 kg baterie)



45.990 Kč

E-CROSS WMN

MATTO E3

16 Ah / 13 Ah



- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NEX RL
- Apache Power Silent Plus
- Bafang 250 W
- LG 36 V
- 16 Ah (576 Wh) // 13 Ah (468 Wh)
- Apache Power Codac
- Shimano Acera T3010
- Shimano Acera M3000
- Shimano Acera M3000 / 3 x 9
- Shimano M396
- až 130 km // 100 km
- 17 kg (+3.1 kg // 3 kg baterie)

36.990 Kč / 33.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT+

576^{Wh}

468^{Wh}



MATTO E5

16 Ah / 13 Ah



- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NEX HLO
- Apache Power Silent
- Bafang 250 W
- LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
- Apache Power Codac
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000
- Shimano Altus M2000 / 3 x 9
- Shimano M396
- až 110 km
- 17 kg (+3 kg baterie)

32.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

468^{Wh}



MATTO E7

16 Ah / 13 Ah



- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour NEX HLO
- Apache Power Silent
- Bafang 250 W
- LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
- LCD Compact
- Shimano TY701
- Shimano TX800
- Shimano M310 / 3 x 8
- Spec V-brake
- až 110 km
- 17,7 kg (+3 kg baterie)

28.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

468^{Wh}



SPECIAL
SERIES

E-KIDS

TATE

24"

27²/₅"

- Alloy 6061 / 13,4" (24") // 14,5" (27,5")
- SR Suntour XCT JR HLO // XCM HLO
- Apache Power Silent
- Bafang 250 W
- LG 36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
- Apache Power Codac
- Spec 32 z + kryt
- Shimano TX800
- Shimano Altus M310 / 1 x 8
- Tektro HD-E350
- až 80 km
- 15,8 kg // 16 kg (+2,8 kg baterie)

29.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh





E-CITY



**BOSCH**

500 Wh

400 Wh

SOTA BOSCH ACTIVE 500 / 400

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour CR9
- Bosch Active Line
- Bosch Active Line
- Bosch PowerPack 38 V
13,4 Ah (500 Wh) // 11 Ah (400 Wh)
- Bosch Intuvia
- Miranda Delta + kryt
- Shimano Alivio T4000
- Shimano Acera M3000 / 1 x 9
- Shimano Alivio T4000 V-brake
- až 150 km // 120 km
- 19,8 kg (+2,7 kg // 2,6 kg baterie)

59.990 Kč / 55.990 Kč

**WAKITA GRACE MX** 28"

- Alloy 6061 / 18"
- SR Suntour CR 8V
- Bafang MaxDrive
- Bafang MaxDrive 250 W
- LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
- TFT Colour
- Spec 44 z + kryt
- Shimano Nexus 7 speed
- Shimano Nexus Revo / 1 x 7
- Shimano C3010 bubnová
- až 130 km
- 20,2 kg (+3,2 kg baterie)

47.990 Kč

BAFANG
MAX DRIVE

468 Wh



WAKAN GRAND MX 28"

-  Alloy 6061 / 19"
-  SR Suntour CR 8V
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 44 z + kryt
-  Shimano Nexus 7 speed
-  Shimano Nexus Revo / 1 x 7
-  Shimano C3010 bubnová
-  až 130 km
-  20,2 kg (+3,2 kg baterie)

47.990 Kč**BAFANG**
MAX DRIVE468^{Wh}**WAKITA TOUR MX** 28"












-  Alloy 6061 / 19"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 44 z + kryt
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano M315
-  až 130 km
-  20 kg (+3,2 kg baterie)

44.990 Kč**BAFANG**
MAX DRIVE468^{Wh}**WAKAN TOUR MX** 28"

-  Alloy 6061 / 19"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Bafang MaxDrive
-  Bafang MaxDrive 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  TFT Colour
-  Spec 44 z + kryt
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano M315
-  až 130 km
-  20 kg (+3,2 kg baterie)

44.990 Kč**BAFANG**
MAX DRIVE468^{Wh}

WAKITA GRACE 28"

-  Alloy 6061 / 18"
-  Pevná alloy
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W mini
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Nexus 7 speed
-  Shimano Nexus Revo / 1 x 7
-  Shimano C3010 bubnová až 110 km
-  20,6 kg (+3,2 kg baterie)





34.990 Kč



APACHE' POWER SILENT

468 Wh

WAKITA TOUR 28"

-  Alloy 6061 / 18"
-  SR Suntour NEX HLO
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Altus M2000
-  Shimano Altus M2000 / 1 x 9
-  Shimano M315
-  až 110 km
-  19,4 kg (+3,2 kg baterie)













31.990 Kč



APACHE' POWER SILENT

468 Wh

WAKITA CITY 28" 26"

-  Alloy 6061 / 18"
-  SR Suntour CR 8V
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 110 km
-  19 kg (+3,2 kg baterie)













28.990 Kč



APACHE' POWER SILENT

468 Wh

WAKAN CITY 28"













-  Alloy 6061 / 17" - 19" - 21"
-  SR Suntour CR 8V
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 110 km
-  19,2 kg (+3,2 kg baterie)

28.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

468 Wh

WAKITA PRIME 28" 26"













-  Alloy 6061 / 18"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 13 Ah (468 Wh)
-  LED
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 110 km
-  18,6 kg (+3,2 kg baterie)

25.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

468 Wh

GAAGII 26"













-  Alloy 6061 / 19"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 80 km
-  19,5 kg (+2,8 kg baterie)

24.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh

GAAGII LADY 26"













-  Alloy 6061 / 18"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  Apache Power Codac
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 80 km
-  19,5 kg (+2,8 kg baterie)

24.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh

DAKOTAH / DAKOTAH NEXUS 26"













-  Alloy 6061 / 18"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  LG 36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  LED
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300 // Nexus 3
-  Shimano Revo Shift 1x7 // 1 x 3
-  Spec V-brake
-  až 80 km
-  19,7 kg (+2,8 kg baterie)

25.990 Kč / 26.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh

TANKA / TANKA NEXUS 26"

-  Alloy 6061 / 18"
-  Pevná
-  Apache Power
-  Bafang 250 W
-  36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  LED
-  Spec 42 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300 // Shimano Nexus 3 speed
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7 // Shimano Nexus Revo Shift
-  Spec V-brake
-  až 70 km
-  20,2 kg // 20,4 (+2,8 kg baterie)

23.990 Kč / 24.990 Kč













APACHE
POWER

374 Wh



E-FOLDING

TOCHO NEXUS 20"













-  Alloy 6061 / 16,5"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  LED
-  Spec 46 z + kryt
-  Shimano Nexus 3 speed
-  Shimano Nexus Revo Shift
-  Spec V-brake
-  až 80 km
-  18,5 kg (+2,8 kg baterie)

24.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh

TOCHO 20"

-  Alloy 6061 / 16,5"
-  Pevná
-  Apache Power Silent
-  Bafang 250 W
-  36 V / 10,4 Ah (374 Wh)
-  LED
-  Spec 46 z + kryt
-  Shimano Tourney TX300
-  Shimano Revo Shift / 1 x 7
-  Spec V-brake
-  až 80 km
-  18,2 kg (+2,8 kg baterie)

23.990 Kč

APACHE
POWER
SILENT

374 Wh





ELEKTRO KOLA

	Rám		Klíky
	Vidlice		Přehazovačka
	Systém pohonu		Řazení
	Motor		Brzdy
	Baterie		Dojezd *
	Displej		Hmotnost

* Dojezd elektrokola může být ovlivněn mnoha faktory jako je hmotnost jezdce, terén, styl jízdy a řazení, použitý režim asistence, povětrnostní podmínky, technický stav kola apod.